

70-лет назад...

Танкист.



Шофер из города Канска 18-летний Николай Чапаев начал воевать под Москвой в 1942 г. бронейщиком в стрелковой бригаде. В одном из боев, оставшись один из расчета, уничтожил из противотанкового ружья вражеский танк, который использовался как ДЗОТ, сам был тяжело ранен. За этот подвиг был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени, после долгого лечения в госпитале был «списан» и отправлен долечиваться домой. В Канске, когда немного поправился, пошел на работу в родное хозяйство. И получил развалившуюся машину «ЗИС-5», которую надо было восстанавливать. Восстановил он тот

злополучный «ЗИС-5» и даже успел на нем поработать. Подлечившись снова ушел в армию и, после окончания Омской танковой школы стал механиком-водителем танка Т-34. Гвардии старший сержант Чапаев отличился в Польше. Оправдал свою знаменитую фамилию следующим образом:

18 января 1945 года, ворвавшись при свете сигнальных ракет ночью на военный аэродром в г.Сохачев (южнее Варшавы), экипаж его танка огнём пушек и гусеницами уничтожил не успевшие взлететь два вражеских «Мессершмитта», четыре зенитных пулемёта, развернулся, ворвался в автопарк, где тараном уничтожил 40 автомашин и захватил богатые военные трофеи. Ворвался первым в г.Лабишин, преследуя у отступающую колонну немцев раздавил и смял 20 автомашин, множество повозок с военным имуществом, тараном разметал в стороны артиллерийские орудия и пулеметы. Находясь в разведывательном дозоре в г.Бромберг встретил колонну немецких автомашин с пехотой отходящую из города. На максимальной скорости врезался в колонну, как метеор протаранил всю колонну, огнем и гусеницами уничтожил около 100 автомашин и взвод немцев, захватил 100 автомашин с продовольствием и военным имуществом. Увидев идущий навстречу танк Т-4, сопровождающий эту колонну, механик-водитель Николай Чапаев, не дав разобраться противнику в обстановке таранил его в ходовую часть и опрокинул в кювет. 22 января в районе города Бромберг экипаж танка разгромил большой обоз немцев. Поздно ночью танк на большой скорости ворвался в город, на его пути на центральной улице неожиданно появилась немецкие самоходно-артиллерийские установки (САУ). Решение было принято немедленно: Чапаев пошел на таран первой «самоходки», вторую САУ тоже сшибил тараном, третью расстреляли из пушки. В г.Бромберг Чапаев, ворвавшись в лагерь военнопленных, освободил и увел из-под носа немцев более 100 пленных англичан и французов. Внезапность выручила танкистов, и на

следующий день по улицам города загремели подошедшие танки бригады, которые не встретили никакого сопротивления. Жители рассказали что немцы поспешно покинули город еще ночью, полагая что за первым ворвавшимся в город советским танком тотчас же войдут остальные. Немцы не могли себе представить, чтобы один танк действовал столь дерзко в отрыве от своих основных сил.

За этот смелый рейд командир танка Владимир Кравченко и механик-водитель Николай Чапаев Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1945 года были удостоены звания Героя Советского Союза.

Получив высокую награду Николай Сергеевич продолжал воевать, со своей 47-й гвардейской танковой бригадой дошел до Берлина, где 26 апреля 1945 года был снова тяжело ранен.

Кавалер многих боевых наград Николай Сергеевич Чапаев после войны вернулся в Канск и продолжал работать простым шофером. Умер Герой 22 октября 2003 года.

В.Филиппов.

НОГРОДОМНОЙ ЛИСТ

17

Томилко, имя и отчество Чапаев Николай Бергеевич
Звание Бригадир Должность и место Механик водители танк Т-3
Этапковой Саймонной 47 гвард. танк Ч. кр 3и Орден Суворова
Присволяется к званию Героя Советского Союза
Год роина 18.7.1923 Национальность Русский Партийная Т-3 ВЛКСМ
Участие в Отечественной войне с 15.10.1942 года по 3.10.43 81. 99
с 9.11.44 1^е Бел фр.

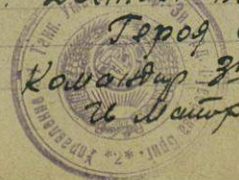
Умеет ли ранено Коммунист Ранен ранено 25.11.1942 года

С какого времени в Красной Армии с 15.12.1941 года
Коммунист РВК призван Канским РВК Красноярского края
Зем ранее награжден Не награжден

Постоянный домашний адрес:

В боях за нашу Социалистическую родину механик водители кр. танка
Кравченко тов. Чапаев проявил исключительную отвагу, мужество и героизм
блестящую преданность делу партии Ленина-Сталина.
Сражаясь в составе передового отряда наших войск в исключительной
стремительности боях за г. Тульчин, Миценев, Нирортыч, Соколов, Лабинин,
Нокель, Бурлаверг тов. Чапаев всегда и везде исключительно образцово
выполнял приказ командира. Танк Чапаева не знал ни когда
остановок и управляемой мужественной рукой водители всегда стремился
идти вперед.
В боях за г. Тульчин, Миценев, Нирортыч, Соколов, Лабинин, Нокель, Бурлаверг
тов. Чапаев командир 2 самолета "Мессершмитт 109", танк Т-3,
раздав ценными своим танком 4 зенитно-пулеметных выстрела
уничтожил ценностями и огнем 160 авиационных, до взвода немцев,
Массу повозок с продовольствием и имуществом захватив 100 авиационных
машин с продовольствием и имуществом.
В городе Бурлаверг тов. Чапаев ворвавшись в лагерь козачества
вместе с Кравченко освободил и всех из подвала немцев до
100 англичан и французов.

Итого: Достан Всех правительственной награды Звание
Героя Советского Союза.



Командир 310 т б-на
И. Антошин

26.1.1947.



тов. ст. серж. Чапаев

(Имя, имя отчество, фамилия)

Миколай Сергеевич.

За отличные боевые действия приказами Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина Вам—участнику блестящих побед над немецко-фашистскими захватчиками объявлены две БЛАГОДАРНОСТИ:

1. За освобождение ВАРШАВЫ—приказ № 223 от 17 января 1945 г.

2. За освобождение городов СОХАЧЕВ, СКЕРНЕВИЦЕ и ЛОВИЧ—приказ № 228 от 18 января 1945 г.

КОМАНДИР ЧАСТИ.

